

Communiqué de Presse  
Pour diffusion immédiate  
Paris le 5 mai 2011



## Création du GIE des « chargeurs de la pointe de Bretagne »

*L'éloignement géographique des entreprises situées à l'ouest de la Cornouaille devenant un handicap et un risque majeur de délocalisation, les chargeurs de la pointe de Bretagne ont pris l'initiative d'une mutualisation logistique afin d'éviter un développement inconsidéré de leurs coûts.*

*Gestion commune de leurs flux, organisation rationnelle du regroupement des marchandises pour mieux desservir le territoire en évitant l'augmentation drastique des coûts de préparation des commandes et de transport, sont autant de sujets traités et mis en œuvre par le GIE nouvellement créé : « Les Chargeurs de la Pointe de Bretagne ».*

*Jean-Jacques Hénaff, PDG de Hénaff, à l'origine du projet, et Thierry Jouenne, Directeur Associé de Supply Chain Masters et Professeur associé au CNAM dévoileront la genèse et l'organisation de ce GIE lors d'une conférence qui se déroulera le 15 juin 2011 au stade Rennais de Rennes dans le cadre de LOGISTIAA 2011.*

*Entretien avec Jean-Jacques Hénaff, PDG de Hénaff.*

## Les constats de Jean-Jacques Hénaff

Jean-Jacques Hénaff nous présente ses constats et le cheminement de sa réflexion :

« Je me préoccupe de ce sujet depuis plusieurs années. Le premier constat est géographique. Nous sommes à 1380 km de Nice, 560 km de Paris et à 22 km à l'ouest de Quimper, la logistique est donc encore plus complexe que celle qui consiste à partir de Quimper.

De plus, nos clients, essentiellement la grande-distribution, ont de nouvelles demandes. Ils ont fractionné les commandes de produits secs pour réduire leurs stocks. Les heures de réception des livraisons sont imposées, et le juste à temps, qui existait déjà dans les produits ultrafrais est en train de s'étendre aux produits secs. Les quantités diminuent pour une même destination, les délais de préparation de commandes se raccourcissent, les coûts de préparation de commandes et de transports augmentent.

Par ailleurs, tout le monde veut aller vers le durable, limiter les kilomètres parcourus, le gasoil, le CO2, on parle d'une ecotaxe sur le transport, le prix du carburant augmente...

La société Hénaff, enfin, est très impliquée dans le développement régional, le développement du territoire est une valeur importante que nous comptons bien pérenniser. Le tissu industriel doit être maintenu. Il y a danger, les réalités sont difficiles, nous devons être à même de répondre au client et réagir face à une situation de plus en plus complexe. Nous devons nous organiser pour durer. »

## Un GIE « à l'initiative des chargeurs » présenté lors de LOGISTIAA'2011

« Nous avons donc décidé de nous adapter aux nouvelles demandes de nos clients et de nous organiser en conséquence en optant pour une solution de mutualisation logistique ». annonce Jean-Jacques Hénaff. Cette solution, mise en place à l'initiative des chargeurs eux-mêmes a mené à la création du GIE « Les chargeurs de la Pointe de Bretagne ».

« L'éloignement géographique des entreprises situées à l'ouest de la Cornouaille devenait un handicap majeur et donc un risque important à terme de « déménagement » du territoire. Nous étions déterminés à prendre nous-mêmes l'initiative de cette mutualisation plutôt que de nous faire « mutualiser » par nos clients ou par nos transporteurs. On ne nous fait pas la bonté de venir chez nous, nous sommes les acteurs ! » Ajoute Jean-Jacques Hénaff.

Le GIE « Les chargeurs de la Pointe de Bretagne » a donc été créé le 21 février 2011. Il comprend au départ 5 entreprises et à vocation à s'élargir à d'autres acteurs locaux (produits secs ou frais). Il sera présenté lors d'une conférence animée par Jean-Jacques Hénaff, PDG, Hénaff et par Thierry Jouenne, Directeur associé de Supply-chain Masters et professeur associé au CNAM lors de LOGISTIAA 2011 au stade Rennais le 16 juin 2011.

---

### **A propos de Hénaff :**

Hénaff en 2011, c'est 214 personnes, pour un chiffre d'Affaires de 40 millions d'euros, 35 millions de boîtes de pâté Hénaff sont vendues par an soit l'équivalent de 6000 tonnes de conserves par an,  $\frac{3}{4}$  de pâtés en conserve et en verrines,  $\frac{1}{4}$  de produits ultrafrais (Saucisse fraîche). Cette entreprise centenaire, dirigée aujourd'hui par Jean-Jacques Hénaff, petit fils du fondateur, est solidement ancrée à Pouldreuzic dans le Finistère et plus précisément dans l'ouest de la Cornouaille dans la baie d'Audierne au cœur du pays Bigouden depuis 1907.

### **A propos de Logistiaa'2011 : 15 juin 2011, Stade Rennais, Rennes :**

Logistiaa'2011 est un lieu d'échanges et de rencontres professionnelles entre les industriels de l'agroalimentaire, les prestataires transport et logistique et les distributeurs.

Pour cette 4<sup>ème</sup> édition, Logistiaa'2011, se déroule cette année à Rennes au cœur du 1<sup>er</sup> bassin d'emploi de l'agroalimentaire française.

Logistiaa'2011 propose sur une journée un programme complet de conférences techniques ainsi que l'organisation de rendez-vous d'affaires pré-organisés entre chargeurs, distributeurs et prestataires de la filière logistique agroalimentaire.

### **Agenda :**

Logistiaa'2011

Rencontres nationales de la logistique et de la distribution agroalimentaire

Date : 15 juin 2011

Lieu : Stade Rennais, 111 rue Lorient, 35000 Rennes

[www.logistiaa.com](http://www.logistiaa.com)

**Contact presse :** Bruno COFFINIÈRES, Ways, tél : 01 43 20 50 69, [info@agenceways.fr](mailto:info@agenceways.fr)